

**Systeemnummer** : **PD 1-1-2**

versie : 4

datum : 01-04-04



**Omschrijving** : **Membraan-éénlaagse gietasfaltconstructie losliggend, ongeïsoleerd, voor personenauto's tot 2000 kg.**

Toepassing : Dit systeem wordt toegepast t.b.v. gelijktijdige afdichting en berijdbaarheid van parkeerdaken, kelderaken, etc.

Segment : Parkeergarages;

Geïsoleerd/niet geïsoleerd : Niet geïsoleerd

Geschikt voor : Personenauto's tot ca.2000 kg.

**TECHNISCHE GEGEVENS** :

Opbouw :  
- Losliggende membraanlaag van speciale dakbedekking.  
- Bovenlaag gietasfalt type IC 40 laagdikte ca. 25 mm.  
- Afwerking bv. Ingestrooid met grind 1/3

Laagdikte : ca. 30 mm.

Gewicht : ca. 70 kg / m<sup>2</sup>

Oppervlaktestructuur :  
- oppervlak ingestrooid met steenslag 1/3 of filtergrind 2/4 mm  
- oppervlak ingestrooid met zilverzand of fijn gedroogd zand;  
- andere afwerkingen zijn in overleg mogelijk.

Detaileringen : zie bij standaarddetails PD 1-1-2

Eisen te stellen aan de ondergrond : De ondergrond moet aan de volgende eisen voldoen:  
- voldoende stabiliteit en draagkracht;  
- bij prefab ondergrond zoals TT-liggers en kanaalplaatvloeren geen onderlinge beweging : voorzien van een constructieve druklaag.  
- vrij zijn van grindnesten en vervuilingen;  
- droog (optisch) en minstens 4 weken oud zijn;  
- vlak en glad : de ruwheid (textuurdiepte) mag maximaal 3 mm zijn.  
- afschot moet zoveel mogelijk aanwezig zijn.

#### **Werkwijze:**

De uitvoering is als volgt:

- aanbrengen detaileringen;
- aanbrengen membraanlaag, gebrand met een overlap van minimaal ca. 80 mm in de lengte en ca. 100 mm bij de dwarsoverlappingen, verspringend gelegd;
- aanbrengen op de membraanlaag ter plaatse van de schijnvoegen in de bovenlaag een strook speciale dakbedekking breed tenminste 120 mm, volledig gebrand;  
Deze stroken alsmede het membraan moeten op basis zijn van gemodificeerde bitumen en bestand zijn tegen een verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 250° C) vlg. NEN-EN 14693.
- aanbrengen van de bovenlaag gietasfalt type IC 40 laagdikte ca. 25 mm, op een van te voren vastgelegd stramien voor de werk-(schijn)voegen en direct daarna instrooien of inschuren;
- na afkoelen schijnvoegen reinigen, voorzien van een primer en afvullen met een gemodificeerde bitumineuze voegvulling.

## Overzicht standaarddetails



**Systeem :** PD 1-1-2

versie : 2

datum : 01-04-04

Detailnummer	Omschrijving	versie	datum
SD 1.1.2 A	Opstandafwerking met aluminium klemstrip	2	01-04-04
SD 1.1.2 B	Opstandafwerking onder voetlood	2	01-04-04
SD 1.1.2 C	Aansluiting tegen poer lichtmast	2	01-04-04
SD 1.1.2 D	Dilatatievoeg met dilatatievoegprofiel	1	01-04-04
SD 1.1.2 E	Dilatatievoeg bij opgaand werk	2	01-04-04
SD 1.1.2 F	Beëindiging tegen metaalprofiel	1	01-04-04
SD 1.1.2 G	Hemelwaterafvoer	1	01-04-04

Standaard detail nr. : SD 1.1.2.A



Omschrijving : Opstandafwerking met aluminium knelstrip

Systeem : PD 1-1-2

### Werkwijze:

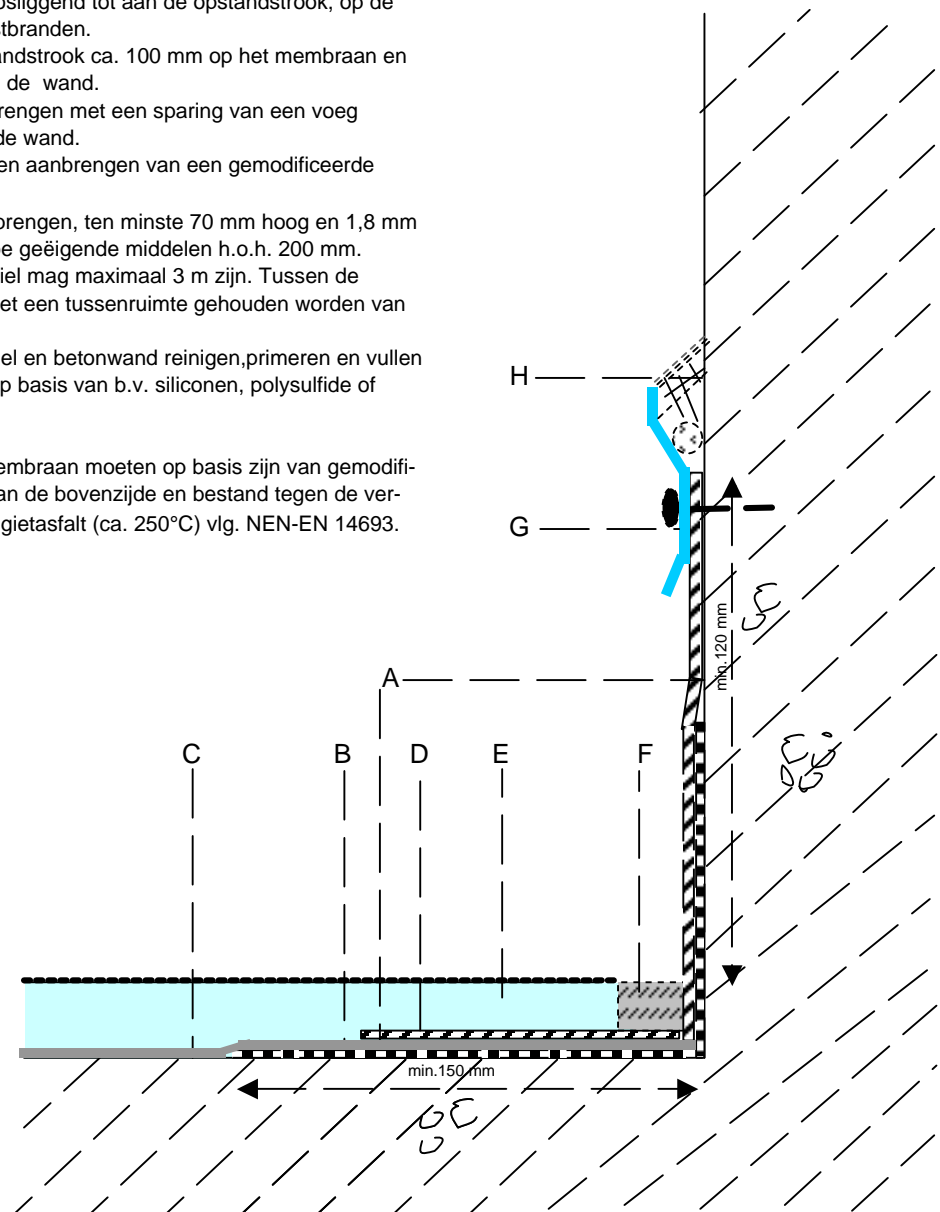
Ondergrond moet vlak en glad zijn.

versie: 2

datum: 01-04-04

- De vloer tot ca. 150 mm uit de kim en de opstandhoogte tegen de wand voorsmeren met een bitumenoplossing.
- Aanbrengen eerste opstandstrook ca. 150 mm op de vloer en tot halverwege de opstandhoogte.
- Aanbrengen membraan: losliggend tot aan de opstandstrook, op de opstandstrook volledig vastbranden.
- Aanbrengen tweede opstandstrook ca. 100 mm op het membraan en minimaal 150 cm tegen de wand.
- Bovenlaag gietasfalt aanbrengen met een sparing van een voeg breedte ca. 20 mm tegen de wand.
- Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumenvoegvulling.
- Aluminium knelprofiel aanbrengen, ten minste 70 mm hoog en 1,8 mm dik, bevestigen met daartoe geëigende middelen h.o.h. 200 mm. De lengte van het knelprofiel mag maximaal 3 m zijn. Tussen de knelprofielen onderling moet een tussenruimte gehouden worden van 1 mm .m1.
- De ruimte tussen knelprofiel en betonwand reinigen, primeren en vullen met een rugvulling en kit op basis van b.v. siliconen, polysulfide of gemodificeerde bitumen.

De opstandstroken en het membraan moeten op basis zijn van gemodificeerde bitumen met inlage aan de bovenzijde en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 250°C) vlg. NEN-EN 14693.



**Standaard detail nr.: SD 1.1.2 B**



**Omschrijving : Opstandafwerking onder voetlood**  
**Systeem : PD 1-1-2**

versie : 2  
datum : 01-04-04

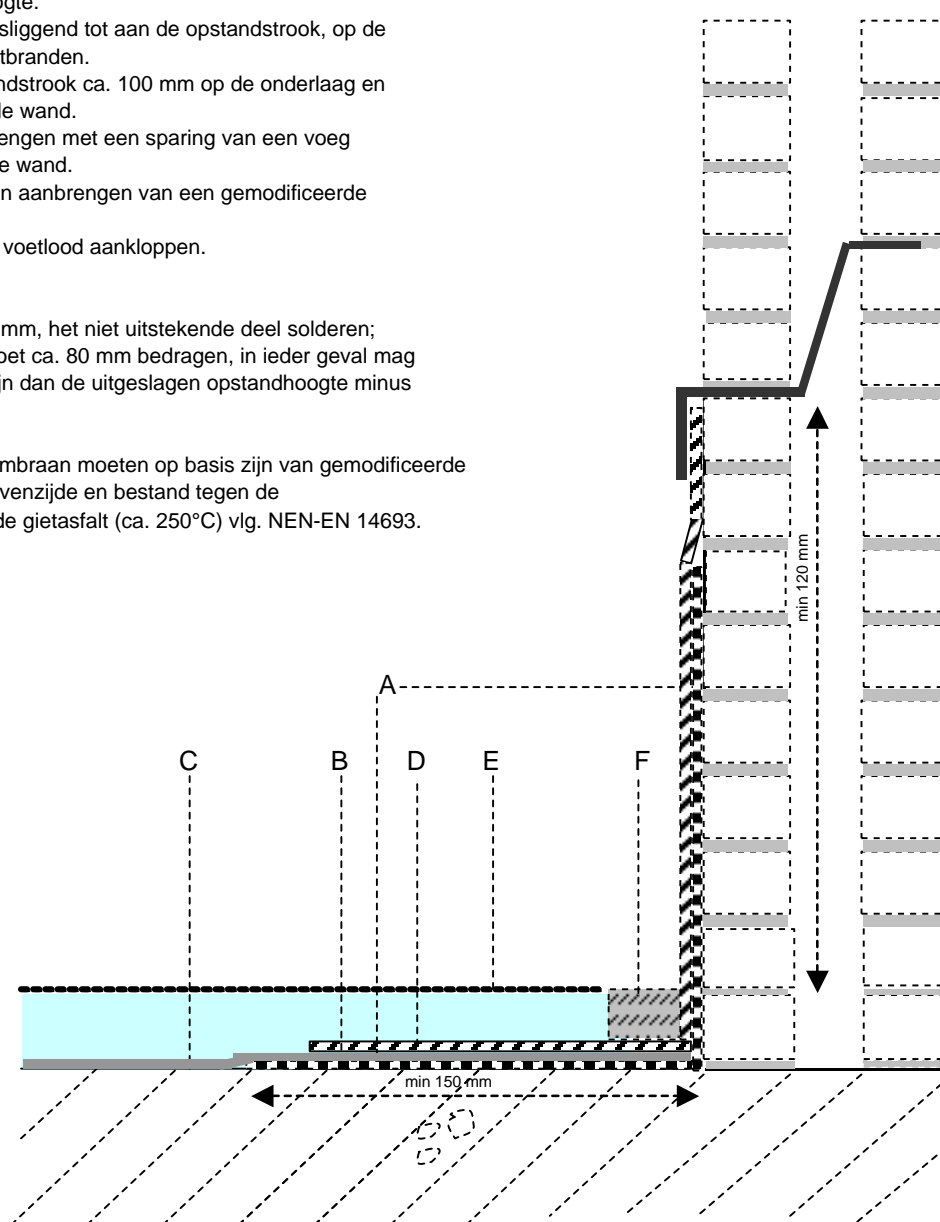
**Werkwijze:**

Ondergrond moet vlak en glad zijn.

Voetlood voorzichtig omhoog halen.

- A. De vloer tot ca. 150 mm uit de kim en de opstandhoogte tegen de wand voorsmeren met een bitumenoplossing.
- B. Aanbrengen eerste opstandstrook ca. 150 mm op de vloer en tot halverwege de opstandhoogte.
- C. Aanbrengen membraan: losliggend tot aan de opstandstrook, op de opstandstrook volledig vastbranden.
- D. Aanbrengen tweede opstandstrook ca. 100 mm op de onderlaag en tenminste 150 mm tegen de wand.
- E. Bovenlaag gietasfalt aanbrengen met een sparing van een voeg breedte ca. 20 mm tegen de wand.
- F. Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumenvoegvulling.
- H. Over de opstandstrook het voetlood aankloppen.  
Aanwijzingen voetlood:
  - maximale lente 1m;
  - overlappen minimaal 80 mm, het niet uitstekende deel solderen;
  - het vrijhangende deel moet ca. 80 mm bedragen, in ieder geval mag de breedte nooit meer zijn dan de uitgeslagen opstandhoogte minus 50 mm.

De opstandstroken en het membraan moeten op basis zijn van gemodificeerde bitumen met inlage aan de bovenzijde en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 250°C) vlg. NEN-EN 14693.



Standaard detail nr. : SD 1.1.2 C



Omschrijving : Aansluiting tegen poer lichtmast.

Systeem : PD 1-1-2

versie : 2

datum : 01-04-04

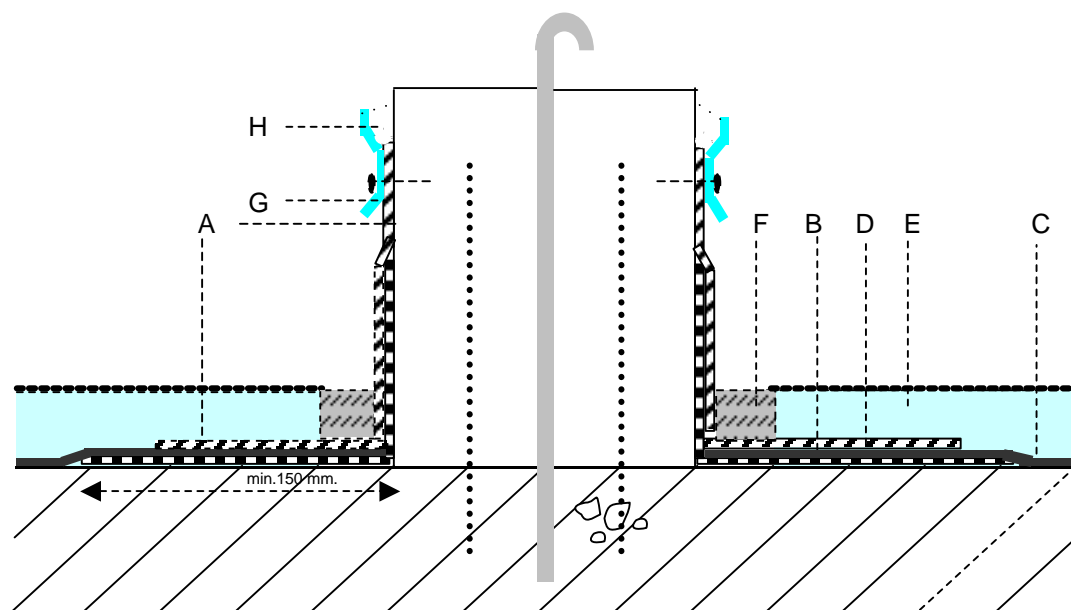
### Werkwijze:

Poer in het werk gestort met verankering in de ondergrond d.m.v. stekeinden.

#### Ondergrond moet vlak en glad zijn.

- A. De vloer tot ca. 150 mm uit de kim en de opstandhoogte tegen de wand voorsmeren met een bitumenoplossing.
- B. Aanbrengen eerste opstandstrook ca. 150 mm op de vloer en tot halverwege de opstandhoogte.
- C. Aanbrengen membraan: losliggend tot aan de opstandstrook, op de opstandstrook volledig vast branden.
- D. Aanbrengen tweede opstandstrook ca. 100 mm op het membraan en tenminste 150 mm tegen de wand.
- E. Bovenlaag gietasfalt aanbrengen met een sparing vaneen voeg breedte ca. 20 mm tegen de wand.
- F. Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumen-voegvulling.
- G. Aluminium knelprofiel aanbrengen, ten minste 70 mm hoog en 1,8 mm dik, bevestigen met daartoe geschikte middelen h.o.h. 200 mm.
- H. De ruimte tussen knelprofiel en betonwand reinigen, primer aanbrengen en vullen met een rugvulling en kit op basis van b.v. siliconen, polysulfide of gemodificeerde bitumen.

De opstandstroken moeten op basis van gemodificeerde bitumen zijn met inlage aan de bovenzijde en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 250° C) vlg NEN-EN 14693.



Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.  
April 2004

Standaard detail nr. : SD 1.1.2 D



Omschrijving : Dilatatatie met dilatatievoegprofiel

Systeem : PD 1-1-2

versie: 1

datum : 01-04-04

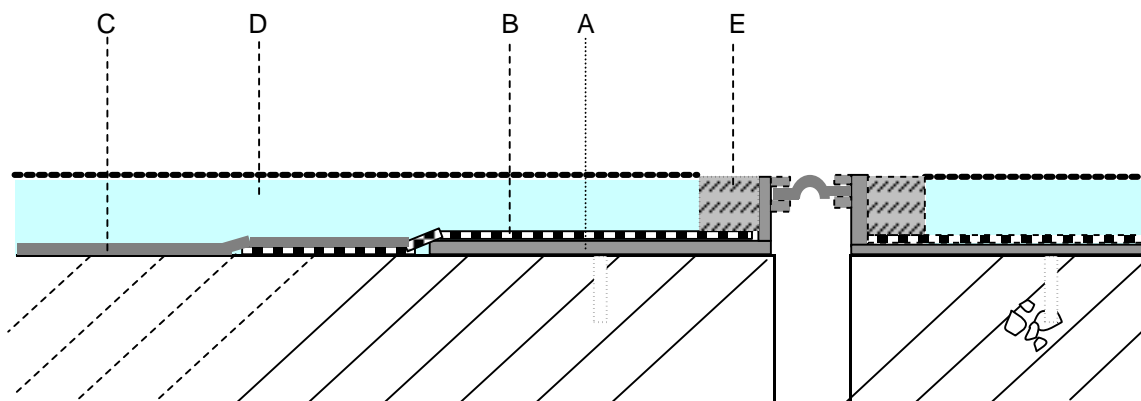
### Werkwijze:

Ondergrond moet vlak en glad zijn.

- A. Het verankeren van het dilatatievoegprofiel, inclusief opgaande hoekstukken op de uitgevlakte betonvloer.
- B. Na primeren van de ondergrond het volledig vastbranden van een strook speciale dakbedekking over een breedte van tenminste 350mm op de betonvloer en over het gehele horizontale gedeelte van het dilatatieprofiel.
- C. Aanbrengen membraan losliggend tot aan de strook, op de plakstrook over een breedte van minimaal 120 mm volledig branden.
- D. Bovenlaag gietasfalt aanbrengen met een sparing van een voeg breedte ca. 20 mm tegen het profiel.
- E. Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumen-voegvulling.

De strook dakbedekking en het membraan moeten op basis zijn van gemodificeerde bitumen met inlage aan de bovenzijde en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 250° C) vlg. NEN-EN 14693.

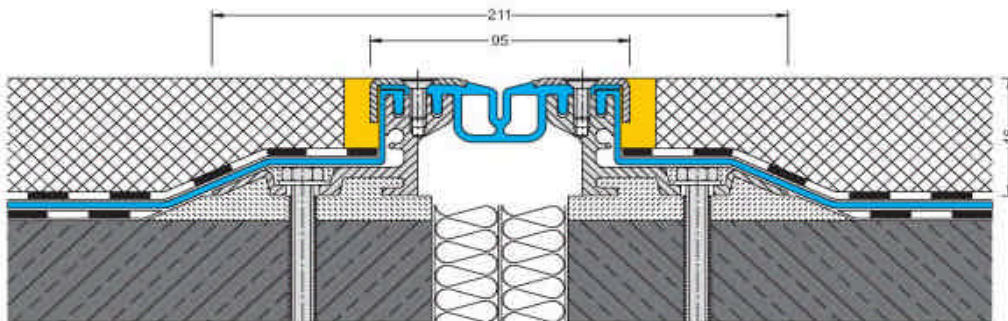
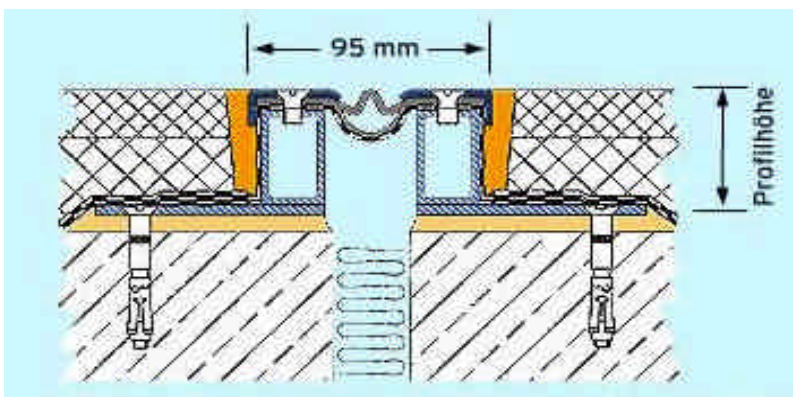
Bovenstaande is een algemene beschrijving. Voor de juiste keuze van het profiel moet door de constructeur de werking van de dilatatievoeg worden opgegeven, waarna het type dilatatieprofiel kan worden bepaald. Het inwerken van het profiel geschiedt volgens de richtlijnen van de leverancier hiervan, maar de algemene werkwijze is zoals hier omschreven.



Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.

April 2004

Voorbeelden Dilatatieprofielen



Standaard detail nr. : SD 1.1.2.E



Omschrijving : Dilatatievoeg bij opgaand werk

Systeem : PD 1-1-2

versie: 2

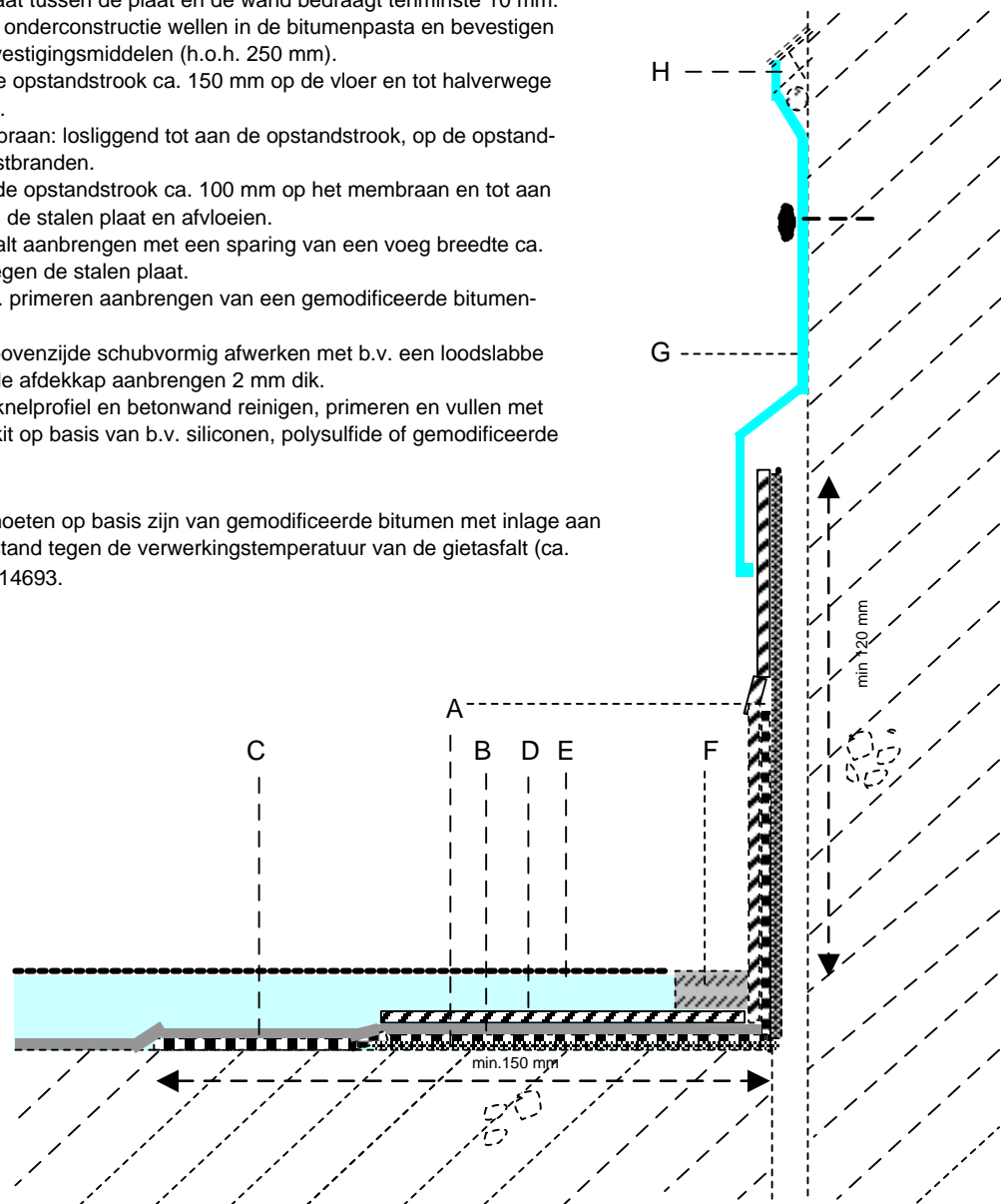
datum: 01-04-04

### Werkwijze:

Ondergrond moet vlak en glad zijn.

- Verankeren van een omgezette verzinkt stalen plaat, dik 2 mm op de betonvloer; de maat van deze plaat bedraagt horizontaal 100 mm, verticaal minimaal 180 mm. De lengte van de plaat is maximaal 3m'; de overlappen vastzetten met popnagels. De plaat aan beide zijden voorzien van een bitumineuze primerlaag. De maat tussen de plaat en de wand bedraagt tenminste 10 mm. De opstand op de onderconstructie wellen in de bitumenpasta en bevestigen met geschikte bevestigingsmiddelen (h.o.h. 250 mm).
- Aanbrengen eerste opstandstrook ca. 150 mm op de vloer en tot halverwege de opstandhoogte.
- Aanbrengen membraan: losliggend tot aan de opstandstrook, op de opstandstrook volledig vastbranden.
- Aanbrengen tweede opstandstrook ca. 100 mm op het membraan en tot aan de bovenzijde van de stalen plaat en afvloeien.
- Bovenlaag gietasfalt aanbrengen met een sparing van een voeg breedte ca. 20 mm tegen de tegen de stalen plaat.
- Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumenvoegvulling.
- Het detail aan de bovenzijde schubvormig afwerken met b.v. een loodslabbe of een geprofileerde afdekkap aanbrengen 2 mm dik.
- De ruimte tussen knelprofiel en betonwand reinigen, primeren en vullen met een rugvulling en kit op basis van b.v. siliconen, polysulfide of gemodificeerde bitumen.

De opstandstroken moeten op basis zijn van gemodificeerde bitumen met inlage aan de bovenzijde en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 250°C) vlg. NEN-EN 14693.



Standaard detail nr. : SD 1.1.2 F



Omschrijving : Beëindiging tegen metaalprofiel.

Systeem : PD 1-1-2

versie : 1

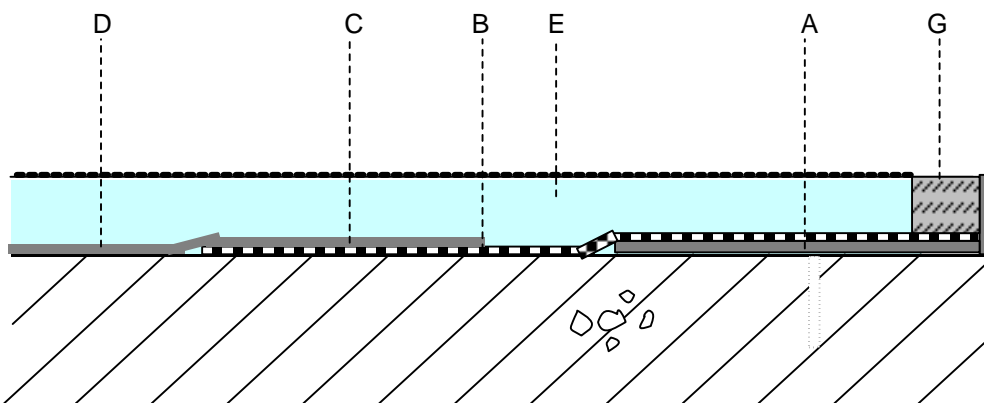
datum : 01-04-04

### Werkwijze:

Ondergrond moet vlak en glad zijn.

- A. Verankeren van een verzink stalen hoeklijn dik 5 mm, verticaal 30 mm en horizontaal minimaal 100 mm d.m.v. chemische ankers M10 waarvan de kop verzonken is h.o.h. 250 mm. De hoeklijn volledig wellen in een bitumenpasta.
- B. Aanbrengen van een speciale sneldrogende primer en na droging aanbrengen van een laag gemodificeerde bitumen laagdikte ca. 2 mm over een breedte van minimaal 350 mm.
- C. Aanbrengen van een strook speciale dakbedekking van minimaal 350 mm volledig gebrand over het horizontale deel van de hoeklijn en op de vloer.
- D. Aanbrengen membraan losliggend tot aan de strook, op de strook strook over een breedte van minimaal 120 mm volledig branden.
- E. Bovenlaag gietasfalt aanbrengen met een sparing van een voeg breedte ca. 20 mm tegen de hoeklijn.
- F. Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumen voegvulling.

De strook dakbedekking moet op basis zijn van gemodificeerde bitumen met inlage aan de bovenzijde en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 250° C) vlg. NEN-EN 14693.



Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.  
April 2004

